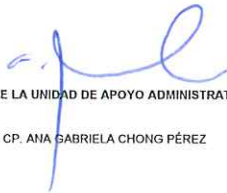


Fideicomiso: Fondo para la Gestión Integral de Riesgos de Desastres (FOGIRD)

SUBFUNCIÓN / TIPO DE PROYECTO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS				SALDO INICIAL (PESOS) (1)	AFORTACIONES Y RENDIMIENTOS (PESOS) (2)	GASTO DEVENGADO (PESOS) (3)	SALDO FINAL (PESOS) 4=(1+2-3)	BENEFICIARIOS															
		PROGRAM. ANUAL	MODIF. ANUAL	ALCANZ. AL PERIODO	% CUMPLIM. MODIF.					MUNICIPIO	LOCALIDAD	MUJER	HOMBRE	PERSONA											
<b>TRANSPORTE</b>																									
<b>TRANSPORTE POR CARRETERA</b>											<b>15 993 284.44</b>	<b>2 706 592.02</b>	<b>6 961 465.73</b>	<b>11 738 410.73</b>											
<b>INGRESOS</b>																									
<b>PROYECTOS:</b>																									
Tipo de Aportación: Estatal																									
FIDEICOMISO FONDO PARA LA GESTION INTEGRAL DE RIESGOS DE DESASTRES																									
Aportaciones de recursos																									
Gestiones de obtención de economías											Aportación	1.00	1.00	1.00	100.00	8 752 694.17	2 549 464.70		11 302 158.87	Cobertura Estatal	Cobertura Estatal	2 837 881	2 705 947	5 543 828	
<b>EGRESOS</b>											Gestión	4.00	4.00	0.00	0.00	7 240 590.27	157 127.32	6 961 465.73	48 150 591.31						
<b>PROYECTOS:</b>																									
Tipo de Aportación: Estatal																									
RECONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR "LA BAZA" DE 12.00 ML DE LONGITUD, UBICADO EN EL KM 23 + 400, SOBRE EL CAMINO: HUITIUPÁN - RAYA TABASCO, EN EL MUNICIPIO DE HUITIUPÁN, CHIAPAS, AFECTADO POR LA INUNDACIÓN FLUVIAL Y PLUVIAL EL 5 Y 6 DE NOVIEMBRE DE 2020, EN 19 MUNICIPIOS DEL ESTADO DE CHIAPAS																									
Puente vehicular que consiste: Subestructura, superestructura, aproches, terracerías, pavimento, señalamientos, obras de desvío y obra complementaria (lavadero y bordillos)											Lote	0.02	0.02	0.02	100.00	271 203.07	0.00	0.00	271 203.07	Huitiupán	Ejido Huanal	490	521	1 011	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: ZINACANTÁN - PINAK SALINAS - TIERRA BLANCA, TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 12+000 (T.A.)																									
Retiro de derrumbes, reconstrucción de la estructura del pavimento, reconstrucción de muro de contención, obra de drenaje y muro gavión											Kilometro	0.30	0.30	0.30	100.00	184 415.39	0.00	71 013.92	113 401.47	Zinacantán	Pinar Salinas	545	516	1 061	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: LARRAINZAR - ALDAMA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 7+000 (T.A.)																									
Relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reconstrucción de superficie de rodamiento, muros de contención y alcantarillas											Kilometro	0.30	0.30	0.30	100.00	43 725.85	0.00	0.00	43 725.85	Larraznar	Larraznar	4429	4051	8 480	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: CATE - LARRAINZAR - E.C. (CHENALHO - PANTELHO), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 37+000 (T.A.)																									
Reconstrucción de la estructura del pavimento, relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reposición de obras de drenaje y muro de contención											Kilometro	18.50	18.50	3.98	21.51	10 503 093.42	0.00	202 476.00	10 300 617.42	El Bosque	Varías	16 055	15 204	31 259	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: HUITIUPÁN - AMATÁN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 47+370, SUBTRAMO: KM. 32+000 - 45+000 (T.A.)																									
Reconstrucción de la estructura de la superficie de rodamiento, reconstrucción de alcantarillas, muros de contención y extracción de derrumbe, desazolve de cunetas y alcantarillas											Kilometro	0.65	0.65	0.65	100.00	15 833 711.39	0.00	0.00	15 833 711.39	Amatán	Varías	12 146	12 366	24 512	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: SAN ANDRÉS DURAZNAL - JIOTOL, TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 24+000 (T.A.)																									
Reconstrucción de la superficie de rodamiento desde la subrasante, base hidraulica, carpeta, retiro de material de derrumbes, desazolve de cunetas y alcantarillas											Kilometro	0.60	0.60	0.60	100.00	14 275 906.74	0.00	114 309.54	14 161 597.20	San Andres Duraznal	Varías	3 112	2 935	6 047	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: PUERTO CATE - EL BOSQUE - SIMOJOVEL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 35+000 (T.A.)																									
Extracción de derrumbes, desazolve de obras de drenaje y cunetas, reconstrucción de muros de contención y superficie de rodamiento											Kilometro	0.70	0.70	0.70	100.00	11 293 409.16	0.00	5 491 029.46	5 802 379.70	El Bosque	Varías	28 598	42 896	71 494	
RECONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR DEL RIO SASHPA, AFECTADOS POR EL PASO DEL SISMO DE MAGNITUD 8.2 GRADOS, OCURRIDO EL 07 DE SEPTIEMBRE DE 2017 Y POR LOS DESLAVES E INUNDACIÓN PLUVIAL Y FLUVIAL DEL 05 AL 06 DE NOVIEMBRE DE 2020, EN LA CALLE CENTRAL ORIENTE, EN LA LOCALIDAD BARRIO SIGLO XX DEL MUNICIPIO DE IXHUATÁN, CHIAPAS																									
Puente vehicular que consiste: Excavación por unidad, concreto hidráulico, construcción de muro de mampostería, piso de concreto, columna de concreto, habilitado y colocación de tubería.											Metro Lineal	15.00	15.00	4.95	33.00	0.00	2 706 592.02	1 082 636.81	1 623 955.21	Ixhuatán	Barrio Siglo XX	760	708	1 468	

Fideicomiso: Fondo para la Gestión Integral de Riesgos de Desastres (FOGIRD)

SUBFUNCIÓN / TIPO DE PROYECTO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS				SALDO INICIAL (PESOS) (1)	APORTACIONES Y RENDIMIENTOS (PESOS) (2)	GASTO DEVENGADO (PESOS) (3)	SALDO FINAL (PESOS) 4=(1+2-3)	BENEFICIARIOS				
		PROGRAM. ANUAL	MODIF. ANUAL	ALCANZ. AL PERIODO	% CUMPLIM/ MODIF.					MUNICIPIO	LOCALIDAD	MUJER	HOMBRE	PERSONA
PROYECTOS / METAS (CONCEPTOS)														

  
JEFA DE LA UNIDAD DE APOYO ADMINISTRATIVO  
CP. ANA GABRIELA CHONG PÉREZ

  
SECRETARIO TÉCNICO DEL FIDEICOMISO  
MTRO. JOSÉ JORGE CÓRDOVA LÍO

## JUSTIFICACIONES

PROYECTOS	DESCRIPCIÓN
Reconstrucción del puente vehicular "La Batea" de 12.00 ml de longitud, ubicado en el km 23 + 400, sobre el camino: Huitiupán – raya tabasco, en el municipio de Huitiupán, Chiapas, afectado por la inundación fluvial y pluvial el 5 y 6 de noviembre de 2020, en 19 municipios del estado de Chiapas	Dicho proyecto se encuentra concluido físicamente; quedando pendiente el pago de finito de obra.
Reconstrucción del camino: Zinacantán – Pinar Salinas – Tierra Blanca, tramo: del km. 0+000 al km. 12+000 (T.A.)	Cabe mencionar que dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente quedando con una economía de \$113,401.47 para dar sustentabilidad a otros proyectos
Reconstrucción del camino: Larráinzar – Aldama, tramo: km. 0+000 – km. 7+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$43,725.85 para dar sustentabilidad a otros proyectos.
Reconstrucción del camino: Huitiupán - Amatán, tramo: km. 0+000 - km. 47+370, subtramo: km. 32+000 - 45+000 (T.A.)	Dichos proyectos se encuentran concluidos física y financieramente; quedando en espera pago de finiquito.
Reconstrucción del camino: San Andrés Duraznal – Jitotol, tramo: del km. 0+000 al km. 24+000 (T.A.)	
Reconstrucción del camino: Puerto Cate - El Bosque - Simojovel, tramo: km. 0+000 - km. 35+000 (T.A.)	
Reconstrucción de puente vehicular del río Sashpa, afectados por el paso del sismo de magnitud 8.2 grados, ocurrido el 07 de septiembre de 2017 y por los deslaves e inundación pluvial y fluvial del 05 al 06 de noviembre de 2020, en la calle central oriente, en la localidad barrio siglo XX del municipio de Ixhuatán, Chiapas	Cabe mencionar que dicha obra se encuentra con bajo avance; la ejecutora se encuentra de acuerdo al programa de actividades de plazos y costos.