

Fideicomiso: Fondo para la Gestión Integral de Riesgos de Desastres (FOGIRD)

SUBFUNCIÓN / TIPO DE PROYECTO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS				BALDO INICIAL (PESOS) (1)	APORTACIONES Y REFINANCIAMIENTOS (PESOS) (2)	GASTO DEVENGADO (PESOS) (3)	SALDO FINAL (PESOS) #-((1+3)	BENEFICIARIOS															
		PROGRAM. ANUAL	MODIF. ANUAL	ALCANZ. AL PERIODO	% CUMPLIM. MODIF.					MUNICIPIO	LOCALIDAD	MUJER	HOMBRE	PERSONA											
TRANSPORTE																									
TRANSPORTE POR CARRETERA										15 993 284.44	240 483 025.00	249 355 219.30	7 121 090.14												
INGRESOS																									
PROYECTOS:																									
Tipo de Aportación: Estatal																									
FIDEICOMISO FONDO PARA LA GESTION INTEGRAL DE RIESGOS DE DESASTRES																									
Aportaciones de recursos										Aportación	1.00	1.00	1.00	100.00	8 752 694.17	240 483 025.00		249 235 719.17	Cobertura Estatal	Cobertura Estatal	2 837 881	2 705 947	5 543 828		
Gestiones de obtención de economías										Gestión	4.00	4.00	2.00	50.00	7 240 590.27	0.00		7 240 590.27							
EGRESOS																249 355 219.30		171 067 602.89							
PROYECTOS:																									
Tipo de Aportación: Estatal																									
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: PETALCINGO – SABANILLA, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 30+000 (T.A.)																									
Pago de finiquito										Pago	1.00	1.00	1.00	100	1 141 999.28	0.00	1 141 999.28	0.00							
RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR "LA BALTA" DE 12.00 ML DE LONGITUD, UBICADO EN EL KM 23 + 400, SOBRE EL CAMINO: HUITIUPÁN – RAYA TABASCO, EN EL MUNICIPIO DE HUITIUPÁN, CHIAPAS, AFECTADO POR LA INUNDACIÓN FLUVIAL Y PLUVIAL EL 5 Y 6 DE NOVIEMBRE DE 2020, EN 19 MUNICIPIOS DEL ESTADO DE CHIAPAS																									
Puente vehicular que consiste: Subestructura, superestructura, aproches, terracerías, pavimento, señalamientos, obras de desvío y obra complementaria (lavadero y bordillos)										Lote	0.02	0.02	0.02	100.00	184 415.39	0.00	71 013.92	113 401.47	Zinacantan	Pinar Salinas	545	516	1 061		
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: ZINACANTAN – PINAR SALINAS – TIERRA BLANCA, TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 12+000 (T.A.)										Kilometro	0.30	0.30	0.30	100.00											
Retiro de derrumbes, reconstrucción de la estructura del pavimento, reconstrucción de muro de contención, obra de drenaje y muro gavión																									
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: LARRAINZAR – ALDAMA, TRAMO: KM. 0+000 – KM. 7+000 (T.A.)										Kilometro	0.30	0.30	0.30	100.00	43 725.85	0.00	0.00	43 725.85	Larrainzar	Larrainzar	4429	4051	8 480		
Relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reconstrucción de superficie de rodamiento, muros de contención y alcantarillas																									
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: CATE – LARRAINZAR – E.C. (CHENALHO – PANTELHO), TRAMO: KM. 0+000 – KM. 37+000 (T.A.)										Kilometro	18.50	18.50	18.50	100.00	10 503 093.42	0.00	10 086 120.10	416 973.32	El Bosque	Varias	16 055	15 204	31 259		
Reconstrucción de la estructura del pavimento, relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reposición de obras de drenaje y muro de contención																									
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: HUITIUPÁN – AMATÁN, TRAMO: KM. 0+000 – KM. 47+370, SUBTRAMO: KM. 32+000 – 45+000 (T.A.)										Kilometro	0.65	0.65	0.65	100.00	15 833 711.39	0.00	15 220 023.83	613 687.56	Amatán	Varias	12 146	12 366	24 512		
Reconstrucción de la estructura de la superficie de rodamiento, reconstrucción de alcantarillas, muros de contención y extracción de derrumbes, desazolve de cunetas y alcantarillas																									
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: SAN ANDRES DURAZNAL – JITOTOL, TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 24+000 (T.A.)										Kilometro	0.60	0.60	0.60	100.00	14 275 906.74	0.00	14 018 355.40	257 551.34	San Andres Duraznal	Varias	3 112	2 935	6 047		
Reconstrucción de la superficie de rodamiento desde la subrasante, base hidraulica, carpeta, retiro de material de derrumbes, desazolve de cunetas y alcantarillas																									
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: PUERTO CATE - EL BOSQUE - SIMOJOVEL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 35+000 (T.A.)										Kilometro	0.70	0.70	0.70	100.00	11 293 409.16	0.00	11 075 852.62	217 556.54	El Bosque	Varias	28 598	42 896	71 494		
Extracción de derrumbes, desazolve de obras de drenaje y cunetas, reconstrucción de muros de contención y superficie de rodamiento																									
RECONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR DEL RIO SASHPA, AFECTADOS POR EL PASO DEL SISMO DE MAGNITUD 8.2 GRADOS, OCURRIDO EL 07 DE SEPTIEMBRE DE 2017 Y POR LOS DESLAVES E INUNDACIÓN PLUVIAL Y FLUVIAL DEL 05 AL 06 DE NOVIEMBRE DE 2020, EN LA CALLE CENTRAL ORIENTE, EN LA LOCALIDAD BARRIO SIGLO XX DEL MUNICIPIO DE IXHUATÁN, CHIAPAS																									
Puente vehicular que consiste: Excavación por unidad, concreto hidraulico, construcción de muro de mampostería, piso de concreto, columna de concreto, habilitado y colocación de tubería										Metro Lineal	15.00	15.00	13.50	90.00	0.00	2 706 592.02	2 547 639.86	158 952.16	Ixhuatán	Barrio Siglo XX	760	708	1 468		
RECONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO LACANJA DE 65.00 M.L. UBICADO EN EL KM. 2+600, SOBRE EL CAMINO: E.C. (CARRETERA FRONTERIZA DEL SUR – BONAMPAK) – LACANJA CHANSAYAB"																									
Puente vehicular que consiste: Cimentación, Subestructura, obras de drenaje, pavimento, señalamiento y desmantelamiento de obras de desvío										Metro Lineal	65.00	65.00	45.17	69.49	0.00	48 856 890.91	14 656 844.51	34 200 046.40	Ocosingo	Lacanjá Chansayab	117 166	117 495	234 661		



Fideicomiso: Fondo para la Gestión Integral de Riesgos de Desastres (FOGIRD)

SUBFUNCIÓN / TIPO DE PROYECTO PROYECTOS / METAS (CONCEPTOS)	UNIDAD DE MEDIDA	METAS				SALDO INICIAL (PESOS) (1)	APORTACIONES Y RENDIMIENTOS (PESOS) (2)	GASTO DEVENADO (PESOS) (3)	SALDO FINAL (PESOS) 4=(1+2-3)	BENEFICIARIOS				
		PROGRAM. ANUAL	MODIF. ANUAL	ALCANZ. AL PERIODO	% CUMPLIM. MODIF.					MUNICIPIO	LOCALIDAD	MUJER	HOMBRE	PERSONA
RECONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO SAN VICENTE DE 51.88 ML., UBICADO EN EL KM. 0+515, SOBRE EL CAMINO: SAN FRANCISCO PUJILTIC - FRANCISCO HERNÁNDEZ Puente vehicular que consiste: Cimentación, Subestructura, terracerías (Rampa de acceso), obras de drenaje, pavimento y señalamiento	Metro Lineal	51.88	51.88	38.09	73.42	0.00	33 568 965.52	10 070 647.60	23 498 317.92	Venustiano Carranza	Francisco Hernandez	33 928	33 364	67 292
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: CHESPAL NUEVO - PAVENCUL; TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 27+360 (T.A.)	Kilometro	27.37	27.37	8.75	31.97	0.00	60 973 162.32	18 291 869.99	42 681 292.33	Tapachula	Chespal Nuevo	172 018	181 688	353 706
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: ESTACION JUAREZ - SANTA MARTHA - OSTUACÁN; TRAMO: KM. 0+000 - KM. 55+000 (T.A.), SUBTRAMO: KM 50+500 - KM 52+000 (T.A.)	Kilometro	1.50	1.50	1.27	84.67	0.00	10 946 730.34	5 884 475.61	5 062 254.73	Ostucán	Ostucán	9276	9193	18 469
RECONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, RELLENO DE DESLAVES, EXTRACCION DE DERRUMBES, REPOSICION DE OBRAS DE DRENAJE Y MURO DE CONTENCIÓN	Kilometro	1.50	1.50	1.50	100.00	0.00	1 545 410.94	1 545 410.93	0.01	Ostucán	Nuevo Juan de Grijalva	977	884	1 861
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: BETANIA - ACALA; TRAMO : KM 0+000-KM 35+300 (T.A.)	Kilometro	35.30	35.30	10.59	30.00	0.00	31 609 942.34	15 804 888.35	15 805 053.99	Acala	Acala	10 551	10 636	21 187
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: SAN JUAN CHAMULA-CHENALHO - PANTELHO; TRAMO : KM 0+000 - KM 59+500, SUBTRAMO: KM 0+000- KM 36+400 (T.A.)	Kilometro	36.40	36.40	17.11	47.01	0.00	43 511 195.06	21 779 867.94	21 731 327.12	Chamula	Varias	46 950	55 017	101 967
RECONSTRUCCION DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO, RELLENO DE DESLAVES, EXTRACCION DE DERRUMBES, REPOSICION DE OBRAS DE DRENAJE Y MURO DE CONTENCIÓN	Kilometro	18.00	18.00	8.64	48.00	0.00	50 434 649.73	25 217 188.58	25 217 461.17	Huitiupán	Varias	0	0	0
"RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (HUITIUPAN- AMATAN) - JOSE MA. MORELOS Y PAVÓN- VILLA LUZ - SOMBRA CARRIZAL; TRAMO: KM 0+000 AL KM 26+000; SUB TRAMO: E.C. (HUITIUPÁN - AMATAN) - VILLA LUZ; KM 0+000- KM 18+000 (T.A.)	Kilometro	18.00	18.00	8.64	48.00	0.00	50 434 649.73	25 217 188.58	25 217 461.17	Huitiupán	Varias	0	0	0
CONSTRUCCION DE PUENTE VADO PARA REDUCIR RIESGOS EN LA COMUNIDAD JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN DEL MUNICIPIO DE OCOZOCOAUTLA DE ESPINOSA	Metro Lineal	35.00	35.00	0.00	0.00	0.00	2 100 001.97	1 050 000.99	1 050 000.98	Ocozocoautla de Espinosa	Jose Maria Morelos y Pavón	0	0	0
RECLASIFICACION DE ECONOMIAS	Paso	1.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	7 240 590.27	0.00					
RECLASIFICACION CONTABLE	Reclasificacion	1.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	73 381 226.47	0.00					

SECRETARIO DE PROTECCIÓN CIVIL

DR. LUIS MANUEL GARCÍA MORENO

SECRETARIO TÉCNICO DEL FIDEICOMISO

MTR. JOSÉ JORGE CÓRDOVA LIO

JUSTIFICACIONES

PROYECTOS	DESCRIPCIÓN
Reconstrucción del puente vehicular "La Batea" de 12.00 ml de longitud, ubicado en el km 23 + 400, sobre el camino: Huitiupán – raya tabasco, en el municipio de Huitiupán, Chiapas, afectado por la inundación fluvial y pluvial el 5 y 6 de noviembre de 2020, en 19 municipios del estado de Chiapas	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente.
Reconstrucción del camino: Zinacantán – Pinar Salinas – Tierra Blanca, tramo: del km. 0+000 al km. 12+000 (T.A.)	Cabe mencionar que dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente quedando con una economía de \$113,401.47 para dar sustentabilidad a otros proyectos
Reconstrucción del camino: Larráinzar – Aldama, tramo: km. 0+000 – km. 7+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$43,725.85 para dar sustentabilidad a otros proyectos.
Reconstrucción del camino: Huitiupán - Amatan, tramo: km. 0+000 - km. 47+370, subtramo: km. 32+000 - 45+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando en espera pago de finiquito.
Reconstrucción del camino: San Andrés Duraznal – Jitotol, tramo: del km. 0+000 al km. 24+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$257,551.34 para darle sustentabilidad a otros proyectos.
Reconstrucción del camino: Puerto Cate - El Bosque - Simojovel, tramo: km. 0+000 - km. 35+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$217,556.54 para darle sustentabilidad a otros proyectos.
Reconstrucción de puente vehicular del río Sashpa, afectados por el paso del sismo de magnitud 8.2 grados, ocurrido el 07 de septiembre de 2017 y por los deslaves e inundación pluvial y fluvial del 05 al 06 de noviembre de 2020, en la calle central oriente, en la localidad barrio siglo XX del municipio de Ixhutatán, Chiapas	Cabe mencionar que dicha obra se encuentra con bajo avance; la ejecutora se encuentra de acuerdo al programa de actividades de plazos y costos.
Reconstrucción del camino: Chespal Nuevo – Pavencul; tramo: km. 0+000 al km. 27+360 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra en un bajo avance derivado a que por las lluvias se han presentado retrasos en los trabajos.
Rehabilitación de camino rural tramo: Crs. Nuevo Juan Del Grijalva – puente "Sayula", tramo del km 0+000 al km 2+260, ubicado en el municipio de Ostucán	Cabe mencionar que dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$0.01 dando para darle sustentabilidad a otro proyecto.
Reconstrucción del camino: Betania – Acala; tramo: km 0+000-km 35+300 (T.A)	Dichos proyectos se encuentran en un bajo avance derivado a que por las lluvias se han presentado retrasos en los trabajos.
Reconstrucción del camino: San Juan Chamula-Chenalhó – Pantelho; tramo: km 0+000 – km 59+500, subtramo: km 0+000-km 36+400 (T.A.)	
Reconstrucción del camino: e.c. (Huitiupán-Amatan) – José Ma. Morelos Y Pavón- Villa Luz – Sombra Carrizal; tramo: km 0+000 al km 26+000; sub tramo: e.c. (Huitiupán – Amatan) – Villa Luz; km 0+000- km 18+000 (T.A)	
Construcción de puente vado para reducir riesgos en la comunidad José maría Morelos y pavón del municipio de Ocozocoautla de espinosa	Cabe mencionar que dicho proyecto por ser autorizado recientemente no presenta avance físico; sin embargo el devengado se refiere al 50 % de anticipo.