

Fideicomiso: Fondo para la Gestión Integral de Riesgos de Desastres (FOGIRD)

SUBFUNCIÓN / TIPO DE PROYECTO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS				BALDO INICIAL (PESOS) (1)	APORTACIONES Y REEMBOLSOS (PESOS) (2)	GASTO DEVENGADO (PESOS) (3)	BALDO FINAL (PESOS) 4=(1-3)	BENEFICIARIOS															
		PROGRAM. ANUAL	MODIF. ANUAL	ALDANZ. AL PERIODO	% CUMPLIM. MODIF.					MUNICIPIO	LOCALIDAD	MUJER	HOMBRE	PERSONA											
TRANSPORTE																									
TRANSPORTE POR CARRETERA											15 993 284.44	280 294 720.40	288 444 800.68	7 843 204.16											
INGRESOS														296 288 004.84											
PROYECTOS:																									
Tipo de Aportación: Estatal																									
FIDEICOMISO FONDO PARA LA GESTION INTEGRAL DE RIESGOS DE DESASTRES																									
Aportaciones de recursos																									
Gestiones de obtención de economías											Aportación	1.00	1.00	1.00	100.00	8 752 694.17	280 294 720.40		289 047 414.57	Cobertura Estatal	Cobertura Estatal	2 837 881	2 705 947	5 543 828	
EGRESOS											Gestión	4.00	4.00	0.00	0.00	7 240 590.27	0.00		288 444 800.68						
PROYECTOS:																									
Tipo de Aportación: Estatal																									
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: PETALCINGO – SABANILLA, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 30+000 (T.A.)																									
Pago de finiquito																									
RECONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR "LA BATERA" DE 12.00 ML DE LONGITUD, UBICADO EN EL KM 23 + 400, SOBRE EL CAMINO: HUITIUPÁN – RAYA TABASCO, EN EL MUNICIPIO DE HUITIUPÁN, CHIAPAS, AFECTADO POR LA INUNDACIÓN FLUVIAL Y PLUVIAL EL 5 Y 6 DE NOVIEMBRE DE 2020, EN 19 MUNICIPIOS DEL ESTADO DE CHIAPAS											Pago	1.00	1.00	1.00	100	1 141 999.28	0.00		1 141 999.28						
Puente vehicular que consiste: Subestructura, superestructura, apoyos, terracerías, pavimento, señalamientos, obras de desvío y obra complementaria (lavadero y bordillos)											Lote	0.02	0.02	0.02	100.00	271 203.07	0.00		271 203.07	Huitupán	Ejido Huanal	490	521	1 011	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: ZINACANTAN – PINAR SALINAS – TIERRA BLANCA, TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 12+000 (T.A.)																									
Retiro de derrumbes, reconstrucción de la estructura del pavimento, reconstrucción de muro de contención, obra de drenaje y muro gavión											Kilometro	0.30	0.30	0.30	100.00	184 415.39	0.00		71 013.92	Zinacantán	Pinar Salinas	545	516	1 061	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: LARRAINZAR – ALDAMA, TRAMO: KM. 0+000 – KM. 7+000 (T.A.)																									
Relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reconstrucción de superficie de rodamiento, muros de contención y alcantarillas											Kilometro	0.30	0.30	0.30	100.00	43 725.85	0.00		43 725.85	Larrainzar	Larrainzar	4429	4051	8 480	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: CATE – LARRAINZAR – E.C. (CHENALHO – PANTELHO), TRAMO: KM. 0+000 – KM. 37+000 (T.A.)																									
Reconstrucción de la estructura del pavimento, relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reposición de obras de drenaje y muro de contención											Kilometro	18.50	18.50	18.50	100.00	10 503 093.42	0.00		10 394 762.10	El Bosque	Varias	16 055	15 204	31 259	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: HUITIUPÁN - AMATÁN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 47+370, SUBTRAMO: KM. 32+000 - 45+000 (T.A.)																									
Reconstrucción de la estructura de la superficie de rodamiento, reconstrucción de alcantarillas, muros de contención y extracción de derrumbe, desazolve de cunetas y alcantarillas											Kilometro	0.65	0.65	0.65	100.00	15 833 711.39	0.00		15 538 621.82	Amalán	Varias	12 146	12 366	24 512	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: SAN ANDRÉS DURAZNAL – JIOTOL, TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 24+000 (T.A.)																									
Reconstrucción de la superficie de rodamiento desde la subrasante, base hidráulica, carpeta, retiro de material de derrumbes, desazolve de cunetas y alcantarillas											Kilometro	0.60	0.60	0.60	100.00	14 275 906.74	0.00		14 018 355.40	San Andres Duraznal	Varias	3 112	2 935	6 047	
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: PUERTO CATE - EL BOSQUE - SIMOJOVEL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 35+000 (T.A.)																									
Extracción de derrumbes, desazolve de obras de drenaje y cunetas, reconstrucción de muros de contención y superficie de rodamiento											Kilometro	0.70	0.70	0.70	100.00	11 293 409.16	0.00		11 075 652.62	El Bosque	Varias	28 598	42 896	71 494	
RECONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR DEL RIO SASHPA, AFECTADOS POR EL PASO DEL SISMO DE MAGNITUD 8.2 GRADOS, OCURRIDO EL 07 DE SEPTIEMBRE DE 2017 Y POR LOS DESLAVES E INUNDACIÓN PLUVIAL Y FLUVIAL DEL 05 AL 06 DE NOVIEMBRE DE 2020, EN LA CALLE CENTRAL ORIENTE, EN LA LOCALIDAD BARRIO SIGLO XX DEL MUNICIPIO DE IXHUATÁN, CHIAPAS																									
Puente vehicular que consiste: Excavación por unidad, concreto hidráulico, construcción de muro de mampostería, piso de concreto, columna de concreto, habilitado y colocación de tubería											Metro Lineal	15.00	15.00	15.00	100.00	0.00	2 706 592.02	2 706 592.02	0.00	Ixhuatán	Barrio Siglo XX	760	708	1 468	
RECONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO LACANJA DE 65.00 M.L. UBICADO EN EL KM. 2+600, SOBRE EL CAMINO: E.C. (CARRETERA FRONTERIZA DEL SUR – BONAMPAK) – LACANJA CHANSAYAB",																									
Puente vehicular que consiste: Cimentación, Subestructura, obras de drenaje, pavimento, señalamiento y desmantelamiento de obras de desvío											Metro Lineal	65.00	65.00	55.87	85.95	0.00	48 656 890.91	15 676 869.36	33 180 021.55	Ocosingo	Lacanjá Chansayab	117 166	117 495	234 661	



FideliComiso: Fondo para la Gestión Integral de Riesgos de Desastres (FOGIRD)

SUBFUNCIÓN / TIPO DE PROYECTO PROYECTOS / METAS (CONCEPTOS)	UNIDAD DE MEDIDA	METAS				SALDO INICIAL (PESOS) (1)	APORTACIONES Y RENDIMIENTOS (PESOS) (2)	GASTO DEVENGADO (PESOS) (3)	SALDO FINAL (PESOS) 4=(1+2-3)	BENEFICIARIOS				
		PROGRAM. ANUAL	MODIF. ANUAL	ALCANZ. AL PERIODO	% CUMPLIM. MODIF.					MUNICIPIO	LOCALIDAD	MUJER	HOMBRE	PERSONA
RECONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO SAN VICENTE DE 51.88 ML., UBICADO EN EL KM. 0+515, SOBRE EL CAMINO: SAN FRANCISCO PUJILITIC - FRANCISCO HERNÁNDEZ	Metro Lineal	51.88	51.88	51.36	99.00	0.00	33 568 965.52	16 835 676.39	16 733 289.13	Venustiano Carranza	Francisco Hernandez	33 928	33 364	67 292
Puente vehicular que consiste: Cimentación, Subestructura, terracerías (Rampa de acceso), obras de drenaje, pavimento y señalamiento														
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: CHESPAL NUEVO - PAVENCUL; TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 27+360 (T.A.)	Kilometro	27.37	27.37	23.34	85.28	0.00	60 973 162.32	30 133 384.23	30 839 778.09	Tapachula	Chespal Nuevo	172 018	181 688	353 706
Reconstrucción de la estructura del pavimento, relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reposición de obras de drenaje y muro de contención														
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: ESTACION JUAREZ - SANTA MARTHA - OSTUACÁN; TRAMO: KM. 0+000 - KM.. 55+000 (T.A.), SUBTRAMO: KM 50+500 - KM 52+000 (T.A.)	Kilometro	1.50	1.50	1.50	100.00	0.00	10 946 730.34	8 267 531.57	2 679 198.77	Ostuacán	Ostuacán	9276	9193	18 469
Reconstrucción de la estructura del pavimento, relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reposición de obras de drenaje y muro de contención														
REHABILITACION DE CAMINO RURAL TRAMO: CRS. NUEVO JUAN DEL GRIJALVA - PUENTE "SAYULA", TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 2+260, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE OSTUACÁN	Kilometro	1.50	1.50	1.50	100.00	0.00	1 545 410.94	1 545 410.93	0.01	Ostuacán	Nuevo Juan de Grijalva	977	884	1 861
Reconstrucción de la estructura del pavimento, relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reposición de obras de drenaje y muro de contención														
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: BETANIA - ACALA; TRAMO : KM 0+000-KM 35+300 (T.A.)	Kilometro	35.30	35.30	27.71	78.50	0.00	31 609 942.34	19 640 088.12	11 969 854.22	Acala	Acala	10 551	10 636	21 187
Reconstrucción de la estructura del pavimento, relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reposición de obras de drenaje y muro de contención														
RECONSTRUCCION DEL CAMINO: SAN JUAN CHAMULA-CHENALHO - PANTELHO; TRAMO : KM 0+000 - KM 59+500, SUBTRAMO: KM 0+000- KM 38+400 (T.A.)	Kilometro	36.40	36.40	33.13	91.02	0.00	43 511 195.06	26 008 969.67	17 502 225.39	Chamula	Varias	46 950	55 017	101 967
Reconstrucción de la estructura del pavimento, relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reposición de obras de drenaje y muro de contención														
"RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (HUITIUPAN- AMATAN) - JOSE MA. MORELOS Y PAVÓN- VILLA LUZ - SOMBRA CARRIZAL; TRAMO: KM 0+000 AL KM 26+000; SUB TRAMO: E.C. (HUITIUPÁN - AMATAN) - VILLA LUZ; KM 0+000- KM 18+000 (T.A.)	Kilometro	18.00	18.00	15.05	83.61	0.00	50 434 649.73	32 128 385.29	18 306 264.44	Huitiupan	Varias	14 024	13 869	27 893
Reconstrucción de la estructura del pavimento, relleno de deslaves, extracción de derrumbes, reposición de obras de drenaje y muro de contención														
CONSTRUCCION DE PUENTE VADO PARA REDUCIR RIESGOS EN LA COMUNIDAD JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN DEL MUNICIPIO DE OCOZOCOAUHTLA DE ESPINOSA	Metro Lineal	35.00	35.00	35.00	100.00	0.00	2 100 001.97	2 100 001.97	0.00	Ocozocoauhtla de Espinosa	Jose Maria Morelos y Pavón	51 420	50 174	101 594
Reconstrucción de puente														
REHABILITACION Y REVESTIMIENTO CAMINO RANCHERIA LA GUADALUPE KM 2+800 AL KM 2+920 DEL MUNICIPIO DE SOLOSUCHIAPA, CHIAPAS	Obra	1.00	1.00	1.00	100.00	0.00	268 266.18	268 266.18	0.00	Solosuchiapa	Ranchería La Guadalupe	125	105	230
Construcción de obra de drenaje, excavacion en material B y C, reafinación y revestimiento camino rural														
CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCIÓN, EN LA LOCALIDAD DE BELÉN, SOBRE EL CAMINO DE ACALA - CHIAPILLA; PARA LA REDUCCION DE RIESGO POR EL DESLIZAMIENTO DE LADERAS	Obra	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	3 700 000.00	0.00	3 700 000.00	Acala	Bélen	0	0	0
Cnstrucción de muro de contención: lavaderos, cunetas y reposición de concreto asfáltico														
RECLASIFICACION DE ECONOMIAS	Paso	1.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	7 240 590.27	0.00					
RECLASIFICACION CONTABLE	Reclasificación	1.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	73 381 226.47	0.00					

SECRETARIO DE PROTECCIÓN CIVIL

DR. LUIS MANUEL GARCÍA MORENO

SECRETARIO TÉCNICO DEL FIDELICOMISO

MRO. JOSÉ JORGE CORDOVA LIÓ

JUSTIFICACIONES

PROYECTOS	DESCRIPCIÓN
Reconstrucción del puente vehicular "La Batea" de 12.00 ml de longitud, ubicado en el km 23 + 400, sobre el camino: Huitiupán – raya tabasco, en el municipio de Huitiupán, Chiapas, afectado por la inundación fluvial y pluvial el 5 y 6 de noviembre de 2020, en 19 municipios del estado de Chiapas	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente.
Reconstrucción del camino: Zinacantán – Pinar Salinas – Tierra Blanca, tramo: del km. 0+000 al km. 12+000 (T.A.)	Cabe mencionar que dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente quedando con una economía de \$113,401.47 para dar sustentabilidad a otros proyectos
Reconstrucción del camino: Larráinzar – Aldama, tramo: km. 0+000 – km. 7+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$43,725.85 para dar sustentabilidad a otros proyectos.
Reconstrucción del camino: Cate – Larráinzar – E.C. (Chenalho – Pantelho), Tramo: Km. 0+000 – Km. 37+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$108,331.32 para darle sustentabilidad a otros proyectos.
Reconstrucción del camino: Huitiupán - Amatlán, tramo: km. 0+000 - km. 47+370, subtramo: km. 32+000 - 45+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$295,089.57 para darle sustentabilidad a otros proyectos.
Reconstrucción del camino: San Andrés Duraznal – Jitotol, tramo: del km. 0+000 al km. 24+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$257,551.34 para darle sustentabilidad a otros proyectos.
Reconstrucción del camino: Puerto Cate - El Bosque - Simojovel, tramo: km. 0+000 - km. 35+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$217,556.54 para darle sustentabilidad a otros proyectos.
Reconstrucción de puente vehicular del río Sashpa, afectados por el paso del sismo de magnitud 8.2 grados, ocurrido el 07 de septiembre de 2017 y por los deslaves e inundación pluvial y fluvial del 05 al 06 de noviembre de 2020, en la calle central oriente, en la localidad barrio siglo XX del municipio de Ixhutatán, Chiapas	Cabe mencionar que dicha obra se encuentra concluida física y financieramente.
Reconstrucción del camino: Estación Juárez – Santa Martha – Ostucán; Tramo: Km. 0+000 – Km. 55+000 (T.A.), Subtramo: Km 50+500 – Km 52+000 (T.A.)	Dicho proyecto se encuentra concluida físicamente, quedando pendientes estimaciones de pago por la ejecutora.
Rehabilitación de camino rural tramo: Crs. Nuevo Juan Del Grijalva – puente "Sayula", tramo del km 0+000 al km 2+260, ubicado en el municipio de Ostucán	Cabe mencionar que dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente; quedando con una economía de \$0.01 dando para darle sustentabilidad a otro proyecto.
Construcción de puente vado para reducir riesgos en la comunidad José maría Morelos y pavón del municipio de Ocozocoautla de espinosa	Cabe mencionar que dicho proyecto se encuentra concluido física y financieramente.
Rehabilitación y revestimiento camino Ranchería La Guadalupe Km 2+800 Al Km 2+920 del Municipio de Solosuchiapa, Chiapas	
Construcción de muro de contención, en la localidad de Belén, sobre el camino de Acala – Chiapilla; para la reducción de riesgo por el deslizamiento de laderas	Cabe mencionar que dicho proyecto por ser autorizado recientemente no lleva avances físicos financieros.